

### "INFORME PERICIAL"

#### 1. DATOS GENERALES

<b>EMPRESA CONTRATANTE</b>	<b>EMPRESA PUBLICA VIAL DE EJECUCION DE OBRAS CIVILES DEL GOBIERNO AUTONOMO DESENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE ORELLANA EP-EMPROVIAL en Liquidación.</b>
<b>No EQUIPO</b>	<b>RODILLO COMPACTADOR BOMAG BW 212 D-40</b>
<b>Nombre y Apellido de la o el Perito</b>	<b>Jorge A. Quiquintuña Ch.</b>
<b>Profesión y Especialidad acreditada</b>	<b>Ingeniero Mecánico</b>
<b>No. de Calificación</b>	<b>2235927</b>
<b>Fecha de caducidad de la acreditación</b>	<b>10 de Febrero del 2025</b>
<b>Dirección de Contacto</b>	<b>Ofic. Cofanes y 12 de Febrero</b>
<b>Teléfono fijo de contacto</b>	<b>062810306</b>
<b>Teléfono celular de contacto</b>	<b>0999585322</b>
<b>Correo electrónico de contacto</b>	<b><a href="mailto:Estructuras_jaqch@yahoo.es">Estructuras_jaqch@yahoo.es</a></b>

2. ANTECEDENTES, EP-EMPROVIAL en liquidación, requiere evaluar maquinaria a su cargo.

La RODILLO BOMAG BW 212 D-40 color Amarillo se encuentra en las instalaciones de EP EMPROVIAL en Liquidación, km 8.5 vía a Guayusa cantón Francisco de Orellana, provincia de Orellana.

<b>CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA</b>	
<b>NOMBRE DEL EQUIPO</b>	<b>RODILLO COMPACTADOR</b>
<b>PLACA</b>	<b>8.2-22-001483</b>
<b>MARCA</b>	<b>BOMAG</b>
<b>MODELO</b>	<b>BW 212 D-40</b>
<b>SERIE</b>	<b>101582432105</b>
<b>MODELO SERIE</b>	<b>BW</b>
<b>MODELO DE MOTOR</b>	<b>BF4M2012C</b>
<b>TRACCION</b>	<b>A</b>
<b>AÑO</b>	<b>2009</b>
<b>PAIS</b>	<b>ALEMANIA</b>
<b>CAPACIDAD INSTALADA</b>	
<b>Peso</b>	<b>10.90 ton</b>
<b>Motor</b>	<b>98 kw</b>
<b>ANCHO DE PISTA</b>	<b>2.13 m</b>
<b>Altura</b>	<b>2.885m</b>
<b>Ancho</b>	<b>2,49 M</b>

### ESTADO DE RODILLO - (ANEXO 02)

<b>PARTE O PIEZA</b>	<b>ESTADO</b>
CABINA	BUENO
ESCAPE	BUENO
MOTOR	REGULAR
CONTRAPESO	MALO
MANDO FINAL	MALO
CADENA	MALO
RODILLO VIBRATORIO	MALO
HORQUILLA	BUENO
FAROS	MALO
ESPEJOS	MALO
TABLERO	MALO
MANDOS	MALO
PINTURA	MALO
BATERIA	MALO

### 3. CONCLUSIONES.

- I. UNA VEZ REALIZADA LA INSPECCION PODEMOS VER QUE EL RODILLO BOMAG TIENE APROXIMADAMENTE 6 AÑOS EN LAS MALEZAS.
- II. EL RODILLO ESTA REMONTADO POR VEGETACION.
- III. SE APRECIA QUE LOS DIFERENTES PARTES ESTAN EN BUEN ESTADO
- IV. EL PAIS DE FABRICACION ES ALEMANIA, POR LO CUAL LA COMPRA DE REPUESTOS SERA DURA.
- V. LA CABINA ESTA EN BUEN ESTADO
- VI. LOS MANDOS SE OBSERVA ESTAN EN BUEN ESTADO.(Anexo 02)
- VII. LA REPARACION DE ESTE EQUIPO NO SE PUEDE ASEGURAR TENGA ÉXITO COMO PARA TRABAJO PUBLICO POR EL ESTADO EN QUE SE ENCUENTRA.
- VIII. EL MOTOR ESTA A LA INTERPERIE EN RELACION A VEGETACION Y ANIMALES ROEDORES.
- IX. NO TENEMOS UN HISTORIAL POR LO CUAL NO SABEMOS LAS CAUSAS POR LA QUE SE DECIDIO PARALIZAR EL EQUIPO.
- X. SE PROPONE LA VENTA DE ESTA MAQUINARIA PARA REPUESTOS O CHATARRA.
- XI. CONSIDERANDO LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DE ESTE TIPO DE MAQUINARIA EL PESO ES DE 10.91 TONELADAS.
- XII. EL PRECIO DE COMPRA DEL KILOGRAMO DE CHATARRA ESTA EN 0.35 USD/KG
- XIII. AVALUO DEL RODILLO BOMAG BW 212 D-40 ES :  
**3818.50 DOLARES**

**SON TRES MIL OCHOCIENTOS DIECIOCHO CON 50/100 DOLARES AMERICANOS**

## 4. ANEXOS

### ANEXO 01 IDENTIFICACION DE MAQUINA

## Datos técnicos - BW 212 D-40 Bomag

[Especificaciones](#) | [Accesorios](#) | [Calculadora de CO2](#) | [Fichas técnicas](#)

### Especificaciones

Aviso: Todos los datos listados son verificados por el equipo de LECTURA Specs. Sin embargo, puede haber datos incompletos o contener errores. [Póngase en contacto con nuestro equipo con cualquier sugerencia de cambio.](#)

Peso	<b>10.9 t</b>	Longitud de transporte	<b>5.84 m</b>
Anchura transporte	<b>2.25 m</b>	Altura de transporte	<b>2.99 m</b>
Vibración	<b>e</b>	Tracción	<b>A</b>
Velocidad	<b>10 km/h</b>	Frecuencia	<b>36 Hz</b>
Ancho de rodillo	<b>2.13 m</b>	Rodillo Ø	<b>1.5 m</b>
Amplitud	<b>1.8 mm</b>	Radio de torneado exterior	<b>3.494 m</b>
Carga lineal estática	<b>45.6 kg/cm</b>	Model Series	<b>BW</b>
Fabr. del motor	<b>Deutz</b>	Modelo de motor	<b>BF4M2012C</b>
Rendimiento de motor	<b>98 kW</b>	Revoluciones	<b>2300 rpm</b>

### ANEXO 02 ESTADO DE LAS PARTES Y PIEZAS



VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL IZQUIERDA



MOTOR



RODILLO - BASTIDOR



PLACA DE IDENTIFICACION



LLANTA-MOTOR-ESCAPE



CABINA



TABLERO

5. **OTROS REQUISITOS,**

No aplica

6. **INFORMACIÓN ADICIONAL,** .

Esta máquina está en completa exposición a la humedad y roedores

7. **DECLARACIÓN JURAMENTADA,** Es todo cuanto puedo informar luego de un estudio apegado a la verdad, imparcialidad y profesionalidad como perito calificado en el Consejo de la Judicatura del Ecuador asumo bajo juramento la no existencia de vicios expuestos en el presente informe por parcialidad.

8. **FIRMA Y RÚBRICA,**

Atentamente,

**Ing. Jorge A Quiquintuña Chamba.**

**No Perito: 2235927**

**CONSEJO DE LA JUDICATURA**